



2025

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část
STUPEŇ	PDPS

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

duben 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	13



**PSDS s.r.o.**

IČ: 280 980 64 [www.psds.cz](http://www.psds.cz)  
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488    ✉ E-mail: [psds@psds.cz](mailto:psds@psds.cz)

**OBSAH**

A. Průvodní zpráva .....	3
A.1 Identifikační údaje .....	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	4
A.4 Změna stavby proti DSP .....	4
B. Souhrnná technická zpráva .....	7
B.1 Popis území stavby .....	7
B.2 Celkový popis stavby .....	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
B.2.3 Celkové technické řešení .....	11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	12
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	12
B.4 Dopravní řešení .....	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8 Zásady organizace výstavby .....	13
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	13

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část
STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. IČ: 72053119 Koterovská 462/162 326 00 Plzeň  Statutární město Plzeň IČ: 00075370 Náměstí Republiky 1/1 301 00 Plzeň  GasNet, s.r.o. IČ: 27295567 Klíšská 940/96 400 01 Ústí nad Labem
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
MÍSTO STAVBY	k.ú. Bolevec, Plzeňský kraj parc. č. 2523/1, 2527, 2612/14, 2821/1, 2821/2, 2821/4, 2821/5, 2826/5, 2828/3, 2840/5, 2880, 2897, 2901/1, 2903/1, 2903/2, 2908/2, 2909/3, 2913/1, 2917, 2919/3, 2919/4, 2920/6, 2922/1, 2922/3, 2922/8, 3155/3, 3157/3, 3157/3, 3157/3, 3158/1, 3159, 3162/1, 3162/2, 3162/4, 3162/5, 3164, 3165, 3166/1, 3166/3, 3167, 3168, 3175, 3177, 3180, 3181, 3184, 3198/2, 3198/7, 3199, 3788/1, 3788/2, 3788/2, 3788/2, 3827/1, 3827/3
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	nová trvalá stavba komunikací a inženýrských sítí

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na stavební a inženýrské objekty s budoucími správci:

SO 101 Silnice II/231	- Plzeňský kraj, SÚS PK
SO 104 Úpravy napojení navazujících MK a sjezdů	- město Plzeň, SVSmP
SO 121 Zastávkové zálivy na II/231	- Plzeňský kraj, SÚS PK
SO 121.1 Zastávky Lesní závod	- Plzeňský kraj, SÚS PK
SO 132 Chodníky, cyklistické stezky a TÚ	- město Plzeň, SVSmP
SO 151 Dopravní značení II/231	- Plzeňský kraj, SÚS PK
SO 153 Dopravní opatření	- zhotovitel stavby
IO 001 Příprava území	- Plzeňský kraj + město Plzeň
IO 301 Vodovod	- Vodárna Plzeň a.s.
IO 302 Vodovodní přípojky	- Vodárna Plzeň a.s.
IO 310 Kanalizace	- Vodárna Plzeň a.s.
IO 402 Přeložka kabelu VN na parc. č. 3158, k.ú. Bolevec	- VALUE 4industry
IO 411 Veřejné osvětlení	- město Plzeň, SVSmP
IO 421 Kabelové rozvody Telefonica O2	- CETIN
IO 431 Pokládka trubek pro optické kabely SITMP	- SITMP
IO 501 Plynovody	- GASNet
IO 801 Vegetační úpravy	- Plzeňský kraj + město Plzeň

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- dokumentace DSP (D Projekt Plzeň, 12/2008)
- stavební povolení
- geodetické zaměření (GEPOINT s.r.o. 10/2020)
- digitální katastrální mapa
- vlastní prohlídka na místě
- průběh inženýrských sítí podle vyjádření správců
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací
- diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. II/231 (Ing. Pavel Herrmann - RODOS)

## A.4 ZMĚNA STAVBY PROTI DSP

V rámci přípravy dokumentace pro provádění stavby došlo ke změnám projektu proti platné dokumentaci pro stavební povolení. Tyto změny byly vyvolány zapracováním nových požadavků aktualizovaných ČSN a dotčených městských organizací. Změny proti stavebnímu povolení č.j. MMP/034759/11 ze dne 7.3.2011 jsou následující:

### SO 101 Silnice II/231

V rámci přípravy projektové dokumentace pro provádění stavby došlo k dílčím drobným změnám. Jedná se o korekce způsobené napojením na stávající stav, lokální drobné úpravy nivelety z důvodu zajištění odvodnění apod. Na začátku řešeného úseku je nově navržena úprava autobusových zastávek formou „zátky“ v jízdním pruhu. Odvodnění je řešeno z větší míry uličními vpustmi, původní dlouhé liniové žlaby byly podle možností redukovány. Skladba vozovky byla navržena dle nových TP 170:2024 v souladu s návrhem dle diagnostiky vozovky

### SO 104 Úpravy napojení navaz. MK a sjezdů, SO 132 Chodníky, cyklistické stezky a TÚ

V rámci přípravy projektové dokumentace pro provádění stavby došlo k dílčím drobným změnám. Jedná se o korekce způsobené napojením na stávající stav, lokální úpravu nivelety z důvodu zajištění odvodnění apod. Na začátku řešeného úseku je nově navržena úprava autobusových zastávek formou „zátky“ v jízdním pruhu, v souvislosti s tím došlo i k úpravě chodníků. Parkovací stání v celém řešeném úseku byly upraveny na rozměry podle aktuálně platné ČSN 73 6056.

### **SO 121 Zastávkové zálivy na II/231**

V rámci SO 121 došlo k nahrazení původně uvažovaných skladeb (žulové dlažby a asfaltového betonu) vozovkou z cementového betonu. Zastávky U Kondrů byly místo navrhovaného zálivu navrženy formou zátky a u zastávky Bílá Hora směr Plzeň byl nájezdový klín prodloužen a rozšířen tak, aby plynule navázal na výjezd z obratiště.

#### **SO 121.1 Zastávky Lesní závod**

V rámci SO 121.1 došlo k doplnění dvojice protisměrných zastávek Lesní závod v místě, kde se nachází zastávky stávající, avšak podle DSP měly být zrušeny. Zastávky tedy budou zachovány.

### **SO 151 Dopravní značení II/231, SO 152 Dopravní značení MK**

Při přípravě dokumentace nedošlo k žádným zásadním změnám proti dokumentaci DSP. Označení jednotlivých dopravních značek bylo aktualizováno tak, aby odpovídalo novému číslování podle vyhlášky 294/2015 Sb. Poloha některých značek byla aktualizována v souvislosti se stavebními úpravami komunikace.

### **SO 153 Dopravní opatření**

Návrh dopravního opatření během stavebních prací vychází z návrhu, který byl součástí DSP. Původní návrh v DSP uvažoval s dělením stavby na 10 etap, každá z etap byla dále dělena na podetapy pro levou a pravou polovinu komunikace. V PDPS se navrhuje redukovat počet etap na 6 (každá se dvěma podetapami) s ohledem na organizaci stavebních prací na kanalizaci (celá větev kanalizace v jedné etapě) a zároveň s předpokladem urychlení výstavby při postupu po větších celcích. Nad rámec DSP byla doplněna navrhovaná objízdná trasa pro nákladní dopravu (osobní a hromadná zůstane zachována) a také opatření pro omezení objíždění stavby přes rezidenční oblast Bílé Hory.

### **IO 001 Příprava území**

V rámci přípravy projektové dokumentace pro provádění stavby došlo k dílčím drobným změnám. Jedná se o lokální redukci množství kácené zeleně z důvodu změny trasy nových komunikací. Zároveň byl rozsah odstraňované zeleně aktualizován o již pokácené stromy, na jejichž místech dochází pouze k odstranění pařezů. Bylo doplněno kácení stromu č. 14, který již v DSP zasahoval do prostoru budoucí komunikace, avšak v IO 001 DSP byl zakreslen vůči stavbě v nesprávné poloze. Kácení tohoto stromu nevyžaduje povolení.

### **IO 301 Vodovod, IO 302 Vodovodní přípojky, IO 310 Kanalizace**

Při zpracování dokumentace pro provádění stavby, resp. dokumentace změny stavby před dokončením došlo k drobným úpravám trasy vodovodu a kanalizace z důvodu koordinace s ostatními inženýrskými sítěmi v území. Dále dochází ke zkrácení úprav vodovodu, úsek vodovodu od parc. č. 2901/1 dále na sever nebude předmětem stavby, vodovod zde byl přeložen v rámci jiné stavby v r. 2014. Trasa kanalizace se změnila v křižovatce se Zručskou cestou, kde se podle projektu mělo přesouvat spadiště, po úpravě bude zachováno stávající.

Změna stavby těchto IO je řešena samostatným vodoprávním řízením.

### **IO 402 Přeložka kabelu VN na parc. č. 3158, k.ú. Bolevec**

IO je beze změny.

### **IO 411 Veřejné osvětlení**

Došlo pouze k drobným korekcím trasy vyvolaným změnami poloh ostatních SO a IO (úpravy autobusových zastávek U Kondrů a polohy stok a šachet kanalizace v křižovatce se Zručskou cestou,

nová zastávka Lesní závod, napojení na předchozí etapu na konci úseku). Z požadavku PMDP se všechny stožáry umisťují min. 1 m od obrub hlavního dopravního prostoru.

#### **IO 421 Kabelové rozvody Telefonica O2**

Oproti předchozímu stupni dokumentace CTN akce nebyly uplatněny žádné podstatné změny.

#### **IO 431 Pokládka trubek pro optické kabely SITMP**

Došlo pouze k drobným korekcím trasy vyvolaným změnami poloh ostatních SO a IO (úpravy autobusových zastávek U Kondrů a polohy šachet kanalizace v křižovatce se Zručskou cestou).

#### **IO 501 Plynovody**

Proti DSP došlo k několika změnám:

Kvůli zajištění odstupových vzdáleností při souběhu sítí došlo k mírným korekcím trasy plynovodu. Nedochází k rušení žádných přípojek v dotčeném úseku. Místo kolmého křížení ulice 28. října naproti pozemku 2822/1 bylo přesunuto na úroveň ulice Nad Priorem (parc. č. 3168). V křižovatce se Zručskou cestou se dále ruší jedno za dvou navrhovaných kolmých křížení ul. 28. října a nebude provedena výměna plynovodu na Zručské cestě.

#### **IO 801 Vegetační úpravy**

V rámci přípravy projektové dokumentace pro provádění stavby došlo k dílčím drobným změnám. Jedná se o úpravy ozeleněných ploch vyvolané lokálními změnami tras komunikací.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je navržena v zastavěném území obce v místech stávající silnice II/231 a navazujících místních komunikací s částečným rozšířením do přilehlých travnatých ploch.

#### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba je navržena v souladu se stavebním povolením. Proti dokumentaci pro stavební povolení došlo k některým drobným úpravám, které jsou blíže popsány v dokumentaci jednotlivých stavebních objektů. Z významnějších změn se jedná především o doplnění zastávek autobusu Lesní závod a úpravu zastávek U Kondrů.

#### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Pozemky stavby se nacházejí na funkční ploše odpovídající účelu stavby.

#### d) rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

#### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V území nejsou známy zdroje nerostů a podzemních vod. Stavba je navržena v geologicky stabilním nepoddolovaném území.

#### f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Při zpracování PDPS byly použity výstupy průzkumů zpracovaných v rámci DSP.

Pro účely přípravy projektové dokumentace byli osloveni správci technické infrastruktury v území a na základě jejich podkladů byl vyhotoven zakres průběhu inženýrských sítí.

Území stavby a blízké okolí bylo geodeticky zaměřeno.

#### g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území apod.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Základní ochranná pásma inženýrských sítí jsou následující:

Druh vedení		Ochranné pásmo *)
Vodovod, kanalizace (mimo přípojek) <i>Zákon 274/2001 Sb.</i>	do DN 500 včetně	1,5 m
	do DN 500 včetně, hloubka větší než 2,5 m	2,5 m
	nad DN 500	2,5 m
	nad DN 500, hloubka větší než 2,5 m	3,5 m
Tepelná zařízení <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie	2,5 m
Plynovod	NTL a STL (= do 4 bar) v zástavbě	1 m
	NTL a STL (= do 4 bar) mimo zástavbu	2 m



(včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	VTL	4 m
	technologické objekty	4 m
Sdělovací vedení <i>Zákon 127/2005 Sb.</i>	podzemní vedení	1 m
	nadzemní vedení	Dle SÚ
	radiové zařízení a radiový směrový spoj	Dle SÚ
Elektrické vedení (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i>	nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič bez izolace	7 m
	nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič s izolací základní	2 m
	nadzemní vedení 1 – 35 kV, závěsné kabelové vedení	1 m
	nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič bez izolace	12 m
	nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič s izolací základní	5 m
	nadzemní vedení 110 kV závěsné kabelové vedení	2 m
	nadzemní vedení 110 – 220 kV	15 m
	nadzemní vedení 220 – 400 kV	20 m
	nadzemní vedení nad 400 kV	30 m
	nadzemní telekomunikační zařízení provozovatele en. sítě	1 m
	podzemní vedení do 110 kV	1 m
	podzemní vedení nad 110 kV	3 m
	stanice venkovní elektrické a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
	stanice stožárové a věžové od 1 kV do 52 kV	7 m
	stanice kompaktní a zděné od 1 kV do 52 kV	2 m
	stanice vestavěné od obestavění	1 m
*) = oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu		

Stavba dále zasahuje do ochranného pásma lesa – 50 m od okraje porostu (*Zákon 289/1995 Sb.*)

*h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Podle evidence České geologické služby se stavba nachází v poddolovaném území Bolevec – Senec s těžbou černého uhlí do 19. století.

*i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nijak zásadně nezmění, dešťová voda z komunikace bude stejně jako doposud odváděna uličními vpustmi do stávající jednotné kanalizace. Odvodnění komunikace bude zlepšeno zvýšením počtu uličních vpustí a prodloužením kanalizace.

*j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Součástí stavby je odstranění stávajících zpevněných ploch, mobiliáře, dopravního značení, veřejného osvětlení, náletové zeleně. Součástí stavby je i odstranění zeleně vyžadující povolení kácení dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a lesních dřevin.

*k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků*

Stavba zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Jedná se o trvalý zábor na pozemku parc. č. 2821/1 k.ú. Bolevec.

*l) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající infrastrukturu*

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající pozemní komunikace v území. Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v části B.2.4, připojení na technickou infrastrukturu v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

*m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Realizace stavby musí být koordinována s přeložkou ČEZ, která není součástí stavby. Etapizace stavby je popsána v části ZOV. Nad rámce projektu DSP byly navrženy změny, které jsou samostatnými stavbami: chodník k ČSPH, stání pro nádoby na odpad, parkovací stání na začátku úseku. Tyto stavby musí být prováděny v koordinaci.

*n) seznam pozemků, na kterých se nachází stavba*

Stavba se nachází na pozemcích:

k.ú. Bolevec, Plzeňský kraj

parc. č. 2523, 2527, 2612/14, 2612/15, 2821/1, 2821/2, 2821/4, 2821/5, 2826/5, 2828/3, 2840/1, 2880, 2897, 2901/1, 2903/1, 2903/2, 2908/2, 2909/3, 2913/1, 2914, 2917, 2919/3, 2919/4, 2920/6, 2921/34, 2922/1, 2922/3, 3155/3, 3157, 3158/1, 3159, 3162/1, 3162/2, 3162/4, 3162/5, 3164, 3165, 3166/1, 3166/3, 3167, 3168, 3171/3, 3177, 3180, 3181, 3184, 3185, 3198, 3199, 3788/1, 3788/2, 3788/4, 3788/6, 3788/24, 3800, 3825/1, 3826, 3827

k.ú. Senec u Plzně, Plzeňský kraj

parc. č. 968/1 (968 dle EN), 980/14 (dle GP č. 830-23/2009 ze dne 11.5.2009 č. par. 980/22), 980/19, 980/20, 981/1

*o) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Ochranná pásma budovaných inženýrských sítí vzniknou na výše uvedených pozemcích.

*p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Vzhledem k charakteru stavby není monitoring požadován.

*q) možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu*

Jedná se o stavbu komunikací a inženýrských sítí, které navazují na stávající infrastrukturu v území. Podrobně je připojení na technickou infrastrukturu popsáno v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací a přeložky inženýrských sítí.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o silnice a místní komunikace podle zák. 13/1997 Sb. a přeložky inženýrských sítí.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) rozhodnutí o výjimkách*

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

*e) zohlednění podmínek dotčených orgánů*

Dokumentace vychází z platného stavebního povolení a jeho DSP. Při provádění stavby je nutné respektovat úplné znění všech stanovisek dotčených orgánů.

Připomínky a požadavky, které mají vliv na projektovou dokumentaci, byly zapracovány formou revize dokumentace. Jedná se o požadavek Vodárny Plzeň dle stanoviska ORP: *Požadujeme sloup*

*veřejného osvětlení „B1“ umístit mimo ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce kanalizační stoky v majetku VODÁRNY PLZEŇ a.s.*

Poloha stožárů veřejného osvětlení je určena projektem ve stupni DSP zpracovaným jiným projektantem a platným stavebním povolením. Poloha kanalizace je stávající, do stoky se v této části stavebně nezasahuje. V platné dokumentaci DSP byly některé nové stožáry VO umístěny přímo nad stávající stoku. V rámci zapracování připomínek při přípravě PDPS byl stožár B1 přesunut dále od vozovky, čímž došlo k odstranění přímé kolize patky VO s kanalizací, nicméně vzdálenost mezi základem stožáru a kanalizací nedosahuje požadované hodnoty 1,5 m od líce potrubí. Posun VO směrem od kanalizace takový, aby připomínku vyřešil, již není reálný, neboť by naopak došlo ke kolizi s vodovodem vedeným podél přilehlých pozemků a stožáry VO by vycházely do prostoru chodníku, kde by tvořily překážku. Podobný problém se týká i VO B2, B3 a A10, ačkoliv tyto nebyly ve vyjádření ORP výslovně zmíněny.

Jako řešení byly posunuty stožáry VO B1, B2, B3 a A10 o maximální možnou hodnotu (cca o 0,3 až 0,7 m) dále od kanalizace směrem k obrubníku chodníku. Posun byl proveden tak, aby na druhé straně patek zůstal odstup od vodovodu 0,28 m. Základ bude proveden s hlubší patkou kvůli blízkému vedení vodovodu (patka řešena shodně s řešením stožárů C1 až C3, kde je schválené technické řešení pro patku ve vzdálenosti 0,28 m od osy vodovodního potrubí, resp. v případě stožáru A10 jako patka pro A11-14.). Nejmenší vzdálenost základu stožáru od líce kanalizace bude cca 0,7 m.

Dále byla aktualizována TZ kanalizace (oprava vymezení ochranného pásma).

#### *f) celkový popis koncepce řešení*

Popis navrženého řešení je uveden v kap. B.2.6.b).

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.o).

#### *g) současný stav stávajících měněných staveb*

Byl prováděn průzkum PAU.

#### *h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není historickou památkou ani se nenachází v památkové rezervaci.

#### *i) základní bilance stavby*

Dešťová voda bude odváděna do kanalizace, část vody bude vsakována na místě. Bilance nových či překládaných inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných přílohách projektové dokumentace stavebních objektů.

#### *j) základní předpoklady výstavby*

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých etapách. Etapizace je popsána v části ZOV.

#### *k) základní požadavky na předčasné užívání staveb*

Uvedení do předčasného provozu bude řešeno po dokončení dílčích etap. Předčasné užívání stavby musí být povoleno stavebním úřadem.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu – pozemní komunikaci, na kterou nejsou kladeny zvláštní urbanistické a architektonické nároky. Při návrhu byla především zohledněna bezpečnost a plynulost provozu na řešené komunikaci.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) celková koncepce technického řešení, statické výpočty

Koncepce technického řešení je popsána v části B.2.6. Konstrukce vozovek byla navržena postupem podle TP 170, příp. podle katalogu polních cest MZe. Podrobný návrh je popsán v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

#### b) celková bilance energií

Nároky na spotřebu energií jsou popsány v TZ jednotlivých stavebních objektů.

#### c) celková spotřeba vody

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu vody.

#### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Nakládání s odpady je popsáno v části B.6.a).

#### e) požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Podrobně jsou úpravy stavby k bezbariérovému užívání popsány v dokumentaci jednotlivých SO.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost. Provoz na komunikaci se bude řídit ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) popis současného stavu

V současném stavu je průjezdný úsek silnice II/231 skrz Bílou Horu řešen jako samostatné těleso silnice odvodněné do přilehlých příkopů a samostatné chodníky podél plotů sousedních pozemků. V místě se nachází inženýrské sítě.

#### b) popis navrženého řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/231 v Bílé Hoře. Spolu se silnicí dojde k obnově navazujících úseků místních komunikací, chodníků, veřejného osvětlení, plynovodu, vodovodu, uličních vpustí a jejich přípojek. Součástí stavby jsou vynucené přeložky CETIN a nová chránička pro optické sítě SITmP.

Podrobný popis technických parametrů je uveden v odpovídající příloze projektové dokumentace.

### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se stavby.

### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Komunikace budou umožňovat průjezd hasičských vozidel. Budou dodrženy trvale volné průjezdné šířky příjezdových komunikací nejméně 3 m k objektům, k nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určeným k hašení požárů v souladu s vyhl. 246/2001 Sb. Navržená skladba konstrukce vozovky umožňuje přejezd těžkého nákladního vozidla.

Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, která je komunikací jedinou, je na svém zakončení navržena s plochou umožňující otáčení vozidla v souladu s vyhl. 23/2008 Sb.

**B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se stavby.

**B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY**

Netýká se stavby.

**B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Místa napojení jednotlivých přeložek IS jsou vyznačena ve výkresových přílohách dokumentace.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Jedná se o stavbu komunikací. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa napojení, řešení dopravy v klidu a případné úpravy pro pěší a cyklisty jsou vyznačeny v situačních výkresech.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Nezpevněné plochy související se stavbou (svahy výkopů a násypů, další plochy) budou ohumsovány a zatravněny. Stromy a keře nalézající se v prostoru stavby budou pokáceny, dojde k nové výsadbě. Podrobněji je technické řešení popsáno v dokumentaci příslušného stavebního objektu.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA***a) vliv stavby na životní prostředí*

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací. Dochází k záboru PUPFL, jiné přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání.

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

<b>katalog. číslo</b>	<b>druh odpadu</b>	<b>katego- rie</b>	<b>způsob nakládání s odpa- dem</b>
17 01 01	Beton	O	recyklace, skládkování
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	recyklace, skládkování
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace, skládkování
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	recyklace, skládkování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	deponování, skládkování

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky MŽP č. 383/2001.

**b) vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA**

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

**e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách**

Netýká se této stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.o).

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba neplní úkol ochrany obyvatelstva a svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné části E.I.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Částečně dojde k zasa-  
kování, částečně bude voda odváděna k uličním vpustem a odváděna do kanalizace.